

**PRODUKTKATALOG**  
**2018**

**BAN**  **PRODUKTER**



”FÖR KOSTNADEFFEKTIVA SPÅRANLÄGGNINGAR”

## INNEHÅLL

<b>OM OSS</b>	
Vad vi gör	4
Vår vision	4
Kontaktuppgifter	4
<b>SPÅRVÄXLAR OCH SPÅRMATERIAL</b>	
Spårväxlar och korsningar	6
Slipers	8
Tungrollanordningar	9
Kranspår	10
Stoppbockar och buffertar	11
<b>GRÄVMASKINSREDSKAP</b>	
Grävsug	12
Ballastplog	13
Ballastsop	14
Rälsklipp	15
Övriga redskap	16
<b>VERKTYG OCH MASKINER</b>	
Rälsborrmaskiner	17
Elverk	18
Tungborrusrustning	19
Rälsborr	19
Mätverktyg	20
Snöredskap	21
<b>SERVICE OCH LAGER</b>	
Service	22
Lager	23



# OM OSS

## VÅR VISION

Vi söker långsiktiga kundrelationer och skall vara det naturliga valet när entreprenörer och spårägare söker kostnadseffektiva maskiner och material för underhåll och byggnation av spåranläggningar.

Vårt mål är att överträffa kundernas förväntningar.

Vi är kvalificerade  
i TransQ



## VAD VI GÖR

Vi marknadsför och säljer produkter och material för underhåll och byggnation av spåranläggningar. Produktprogrammet omfattar växlar, växelkomponenter, tungrullanordningar, verktyg och maskiner samt redskap och tillbehör till grävmaskiner.

Dessutom förmedlar vi köp, försäljning, uthyrning, reparation samt underhåll av spårgående arbetsmaskiner och stoppaggregat.

Kontakta oss, vi hjälper dig att hitta de rätta produkterna för ditt projekt.

**Banprodukter Norden AB**

Postadress: Moje 107  
785 30 Gagnef

Verkstad och lager:  
Rissgårdsvägen 3C  
791 77 Falun

Växel: 08-580 324 60

Säljavid: 073-337 76 48, 070-970 55 38

E-post: [info@banprodukter.se](mailto:info@banprodukter.se)

Hemsida: [banprodukter.se](http://banprodukter.se)

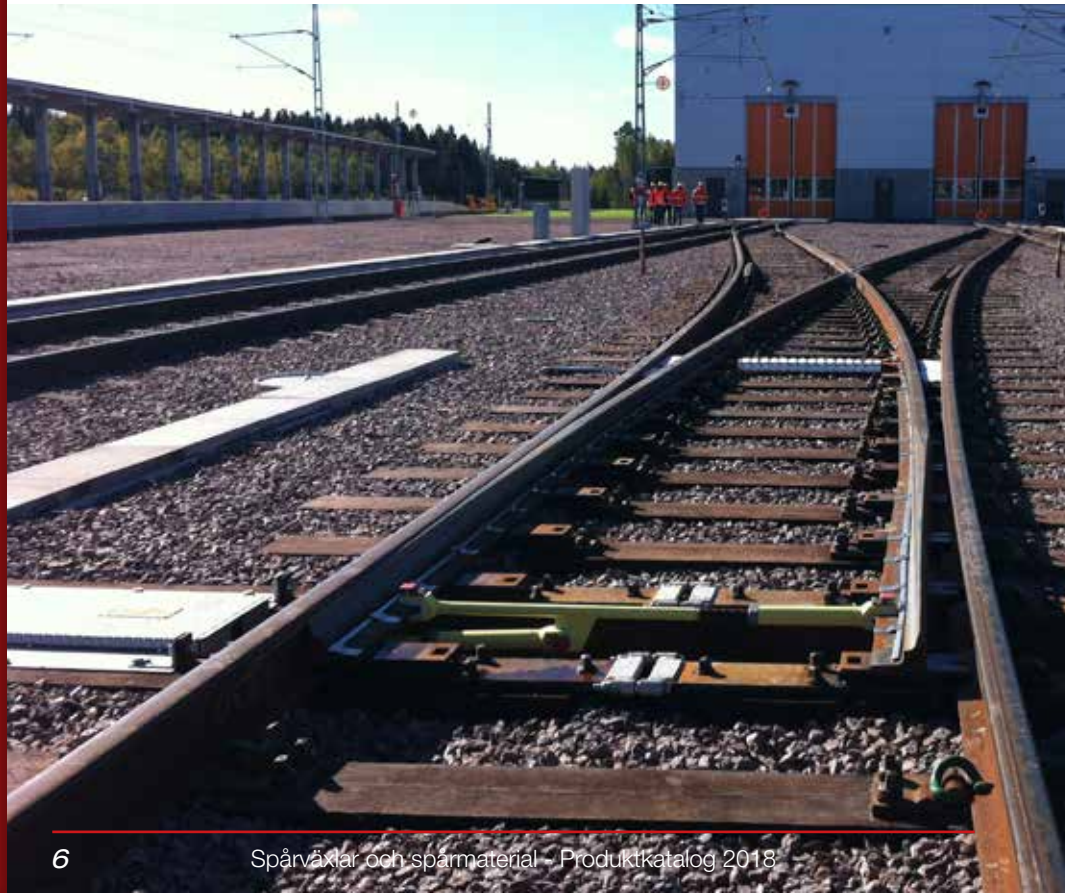




# SPÅRVÄXLAR OCH SPÅRMATERIAL

Vi representerar det tjeckiska företaget DT - Výhybkárna a strojírna, a.s som har mer än 60 års erfarenhet inom konstruktion och tillverkning av spårväxlar och spårmaterial till järnväg, spårväg, tunnelbana, industri, hamnar och gruvor.

Alla offererade produkter från DT - Výhybkárna a strojírna, a.s tillverkas enligt internationell standard och med modern maskinutrustning.



## FRÅN DT KAN VI LEVERERA:

- Växlar för konventionell järnvägstrafik
- Höghastighetsväxlar
- Växlar för höga axellaster upp till 45 ton
- Växlar till industri, hamnar och gruvor
- Växlar för spårväg och tunnelbana (Lätt spårtrafik)
- Spårkorsningar
- Dilatationer



## SAMT ETT FULLT SORTIMENT AV TILLBEHÖR OCH RESERVDELAR SOM TEX:

- Tunganordningar
- Tungor och stödräler
- Korsningar
- Isoler
- Glid- och underläggsplattor
- Moträler och moträlsstolar
- Omläggningsanordningar
- Tunglås m.m.





## SLIPERS

Vi levererar hållbara slipes i ek, betong samt miljövänliga plastslipers

### FÖRDELAR MED PLASTSLIPERS

- Lätta att installera
- Man kan använda samma verktyg som till träslipers
- Standard befästningssystem kan användas

### MILJÖVÄNLIGA

- Tillverkade av 100% återvunnet plastmaterial
- Inget läckage till grundvattnet
- 100% återvinningsbara
- Låg klimatpåverkan

### HÅLLBARHET

- Ruttar inte, spricker inte och är okänsliga för fukt, röta, svamp och insekter
- God beständighet mot kemikalier
- Lång livslängd



# RULLANORDNING FÖR VÄXELTUNGOR

EKOSLIDE



Med hjälp av rullanordningen bortfaller behovet av smörjning och därmed minskar användningen av smörjmedel. Smörjning är en underhållsåtgärd som utförs flera gånger om året men som inte behövs längre när en rullanordning används.

### SKRUVAS FAST I RÄLSFOTEN MELLAN SLIPRARNA

Ekoslid skruvas fast i rälsfoten mellan sliprarna och behöver inte demonteras vid maskinell spårriktning. Ekoslid har en robust konstruktion som passar de flesta rälsprofilerna. Montaget och justeringen går snabbt och enkelt med standardverktyg.

### FÖRDELAR MED EKOSLIDE:

- Inget behov av smörjning av spårväxlarna
- Minskning av omläggingskrafterna (mindre strömförbrukning spar energi)
- Ökad driftsäkerhet av spårväxlarna
- Minskning av spårväxels underhållskostnader
- Robust konstruktion som passar de vanligaste rälsprofilerna
- Enkelt och snabbt montage samt justering med standardverktyg
- Lång livslängd (25 år)
- Ekoslid kan beställas hos Trafikverket Materialservice



# KRANSPÅR

I över 40 år har GANTREX® specialiserat sig på utveckling av elastiska rälsbefästningar för alla typer av kran-, spårvagns- och järnvägspår. Våra befästningar är konstruerade för svåra miljförhållanden och extremt tung trafik.



Vi levererar kompletta lösningar

- Räl
- Clips svetsbara eller bul-tade
- Mellanläggsgummi
- Underläggsplattor
- Bruk



# STOPPBOCKAR OCH BUFFERTAR

Oleo är ett etablerat verkstadsföretag och en ledande expert inom absorption, energiteknik, design och tillverkning av energiabsorberande lösningar för järnväg, hiss och industrisektorn.



Vi erbjuder ett brett utbud av produkter, bland annat stoppbockar, hydrauliska buffertar och simuleringsprogram.

Oleo har producerat och levererat hydrauliska energiabsorberande lösningar i över sextio år.



Glidbara bromsskor med friktionselement

# GRÄVSUG

## NÅGRA EXEMPEL DÄR GRÄVSUG TC2 KAN ANVÄNDAS VID JÄRNVÄGSARBETEN.

Utbyte av ballast i samband med slipersbyte  
Grävning för kabel, kabelrännor, dränering och avvattning  
Bortsugning av finmaterial och jord

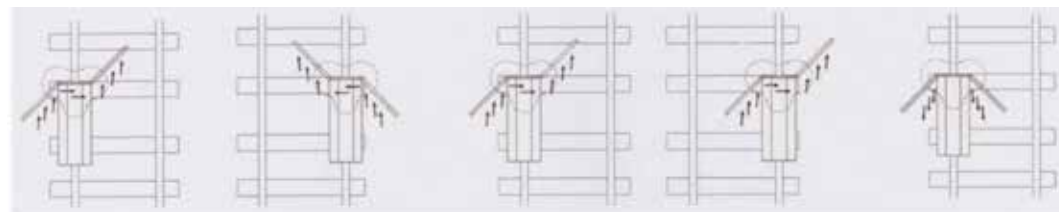


### TEKNISK DATA

Transportdimensioner (LxBxH)	230x150x200 cm
Nettovikt	1100 kg
Behållarens volym	ca. 0,4-0,75 m <sup>3</sup>
Sugdyp	3500 mm
Sugrörets diameter	250 mm
Viktklass	min. 16 ton
Hydraulflöde vid stickan	120 l/min
Hydraultryck vid stickan	min. 240 bar

# BALLASTPLOG

Tack vare sina kompakta mått och justerbara styrrullar kan ballastplogen S1 användas i alla spårförhållanden, från UIC60 med betongsliprar till spår med träslipers.



Genom en enkel justering av plogbladen kan ballasten flyttas från insidan till utsidan eller tvärtom.





# BALLASTSOP

Tack vare kompakt design och justerbar höjd av kontaktrullarna kan Ballastsoopen HSB 2 användas för alla typer av spår. Den uppsopade ballasten kan placeras på vänster eller höger sida

## FÖRDELAR:

- Går snabbt att montera
- Passar alla standard grävmaskiner
- Enkel hantering
- Kompakt design
- Idealisk för mindre och medelstora arbeten
- Tidsbesparande

### TEKNISK DATA

Bredd 2780 mm	Längd 2120 mm
Höjd 1300 mm	Vikt 2850 kg
Arbetstryck 210 bar	Flöde 120 l/min



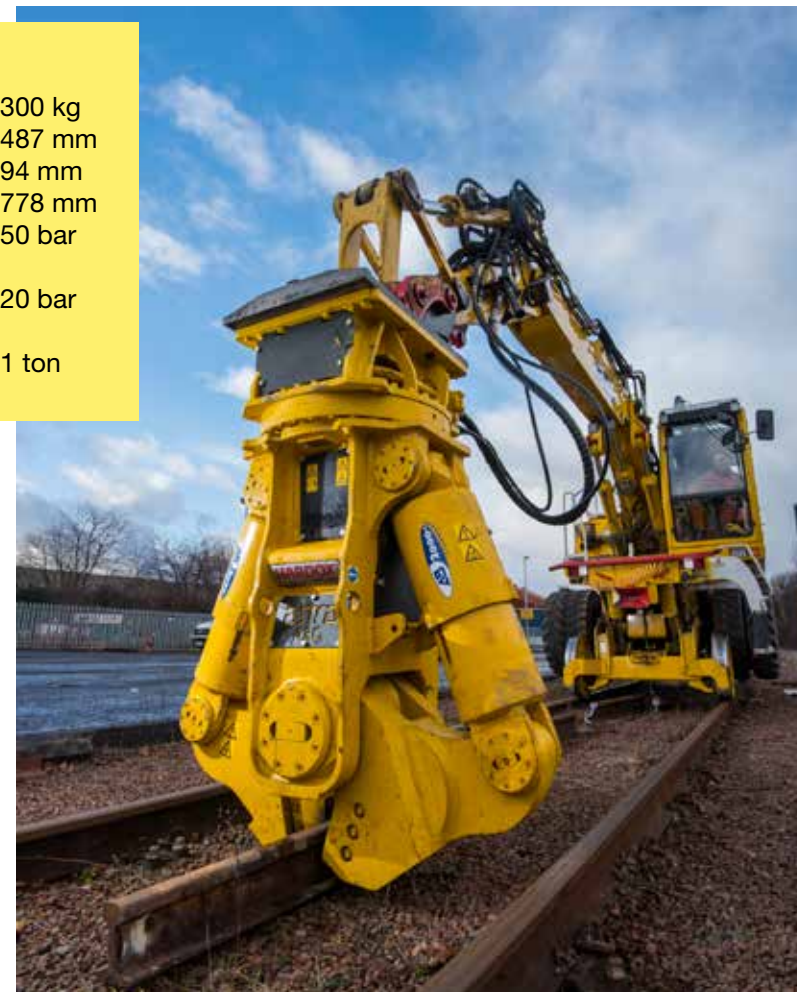
# RÄLSKLIPP

Mobil runtomsvängande rälsklipp, som klipper alla standardräler upp till 60 kg. Klipper stående- eller liggande räl utan splitter och passar mellan sliprarna.

Kan även användas som grip för att flytta rälen eller lasta klippt räl. Eftersom den klipper rälen i alla positioner behövs det ingen extra maskin som går före och placerar rälen i rätt läge.

### TEKNISK DATA

Vikt	2300 kg
Bredd	1487 mm
Djup	694 mm
Höjd	1778 mm
Arbetstryck	350 bar
Maxtryck, rotation	120 bar
Min. vikt, grävmaskin	21 ton







**ÖVRIGA REDSKAP**  
 Ballastrenare, slipersbytare,  
 stoppaggregat, slipers-  
 läggare, hydrauldriven  
 magnet, ballastkompaktör,  
 snösop, snöfräsar, befäst-  
 ningsmaskin, borrartrus-  
 ningar, hydraulhammare,  
 kompressorer m.m..  
 Kontakta oss för  
 mer information.



# RÄLSBORRMASKINER

PRO-36RH/R är kraftfulla kompakta och lätta maskiner för borrar i räls. Fastsättningen går snabbt och lätt, och maskinerna är enkla att använda. Rälsborrmaskinen finns med en Honda 4-takts bensinmotor (PRO-36RH) eller elmotor (PRO-36R).



## TEKNISK DATA

	<b>BANPRO-36</b>	<b>RH BANPRO-36 R</b>
<b>Motor</b>	4-takts bensin	EI (240 VAC)
<b>Varvantal</b>	225 rpm	250 prm
<b>Motoreffekt</b>	1500 W	1260 W
<b>Verktögsfäste</b>	Arborr 19 mm; 3/4" Weldon	Arborr 19 mm; 3/4" Weldon
<b>Max borrar kapacitet, kärnborr</b>	36 mm	36 mm
<b>Max borrar kapacitet, spiralborr</b>	16 mm	16 mm
<b>Max försänkning</b>	36 mm	36 mm
<b>Max borrar djup</b>	30 mm	30 mm
<b>Vikt</b>	21,5 kg	15 kg



## ELVERK

**PRO 2000 är ett mycket tyst och smidigt elverk från franska SDMO.**

PRO 2000 är bensindriven, lätt att bära och levererar 2 kW i maxeffekt (enfas). Elverket ger stabil spänning och frekvens inom +/- 1% av det nominella värdet. Denna höga precision möjliggör produktion av högkvalitativ ström och tillåter de mest krävande enheterna att drivas utan någon risk.

En miljöeffektiv 4-takts Yamaha motor ger låg förbrukning och låg ljudnivå. Elverket anpassar motorns varvtal i förhållande till den angivna strömmen (ljudnivå vid 25% last: 51,5 dB (A) vid 7 meter).

PRO 2000 väger endast 21 kg och passar perfekt för att driva den elektriska rälsbormaskinen eller tungborrytningen



## TUNGBORR-UTRUSTNING

Vår nyutvecklade utrustning för borrar av hål för kontroll- och dragstänger i växelungor har framtagits i samarbete STG.

Utrustningen består av ett tungfäste och vår kompakta elektriska bormaskin PRO-36 AD.

Tungfästet och bormaskinen går mycket snabbt och lätt att montera. Hela utrustningen väger mindre än 15 kg.

Behöver du ett elverk för att driva bormaskinen rekommenderar vi PRO 2000 här bredvid.



## RÄLSBORR

TCTRail och spiralbör med Weldonfäste specialtillverkade för borrar i räls







## MÄTVERKTYG

KRAB S-light är ett komplett fristående mätsystem för spårgeometri som fyller mätbehovet mellan manuell mätning och en motordriven mätadressin.



Mätsystemet KRAB S-light lönar sig vid spårmatning från några hundra meter till ett antal mil. Resultatet från mätningen går att få samma dag.

KZV levererar utöver KRAB S-light även andra typer av mätutrustningar för spår och växlar.

Kontakta oss för mer information.



## SNÖREDSKAP

### SNÖFRÄSAR

I vårt program av grävmaskinsredskap finns snöfräsar som är anpassade för snöröjning på järnväg. De tysk-tillverkade snöfräsarna är byggda enligt tvåstegsprincipen, har hög kvalitet och är extremt effektiva på att röja stora mängder hår och kompakt snö.

### VÄXELKVASTAR

Våra växelkvastar är av samma typ som används i Nordamerika. Kvastarna är kända för sin robusthet och breda ishicka och de är ett effektivt verktyg för borttagning av snö och is i växlar.







## SERVICE

I vår verkstad gör vi service och reparationer på maskiner och redskap. Vi kan även ta emot maskiner för vinterunderhåll och utför även fältservice.

Våra montörer har lång erfarenhet av arbete med entreprenad-maskiner och är kunniga inom hydraulik, mekanik, svets m.m..



## LAGER

För att ett eventuellt stillestånd skall bli så kort som möjligt lagerför vi reservdelar som vi av erfarenhet vet behövs. Skulle vi sakna en reservdel har vi avtal med våra transportörer som möjliggör snabba hemtagningar.





# BANPRODUKTER

"FÖR KOSTNADEFFEKTIVA SPÅRANLÄGGNINGAR"