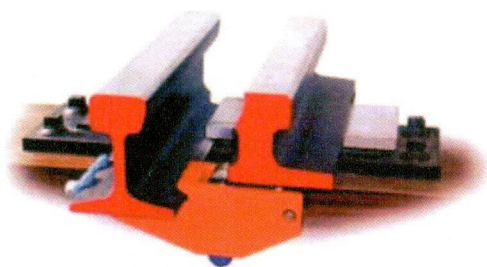


## Ny rullanordning för ökad miljövänlighet och underhållsoptimering

Senast uppdaterad/granskad: 19 juni 2013

Trafikverket eftersträvar en miljövänlig och underhållsoptimerad anläggning och försöker därför att minska smörjningsbehovet i spårväxlar.



Med ett lämpligt stödsystem, som rullanordningen är, kan störningsfria och tillförlitliga spårväxelomläggningar ske. Därför har Trafikverket tecknat ett ramavtal med Schreck-Mieves Nordic AB om leverans av en rullanordning för eftermontage i spårväxlar. Med hjälp av rullanordningen bortfaller behov av smörjning och därmed minskar vår användning av smörjmedel. Smörjning är en underhållsåtgärd som utförs flera gånger om året men som inte behövs längre när en rullanordning används. Avtalet gäller från och med 1 juni 2013 och rullanordningarna beställs via Materialservice vid behov.

### Skrivas fast i rälsfoten mellan sliparna

Rullanordningar av typen Ekoslida skruvas fast i rälsfoten mellan sliparna, men behöver inte demonteras vid maskinell spårriktning. Det är ändå en fördel om spårriktspersonal informeras om förekomsten av dessa. Den har en robust konstruktion som passar alla vanliga rälsprofiler. Montaget är enkelt och går snabbt och anordningen justeras med standardverktyg.

### Testad i två år i Borlänge

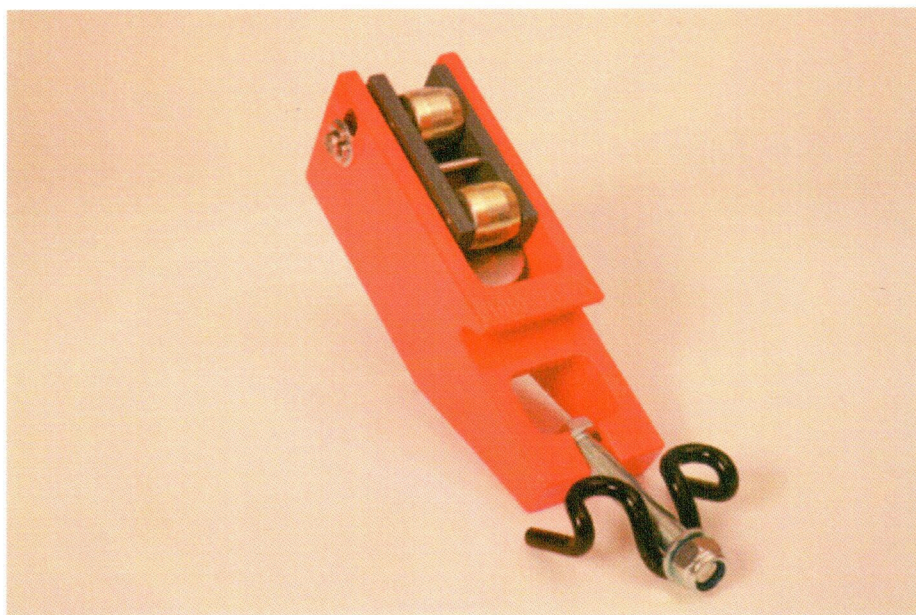
Innan avtalet tecknades har anordningen testats under cirka två år i Trafikverkets anläggning i olika spårväxlar i Borlänge med godkänt resultat för samtliga funktionskrav.

### Fördelar med rullanordningar (allmänt):

- Inget behov av smörjning av spårväxlarna
- Minskning av omläggningskrafterna
- Ökad driftsäkerhet av spårväxlarna
- Minskning av spårväxels underhållskostnader

### Fördelar med Ekoslida-rullanordning förutom allmänt:

- Robust konstruktion som passar alla vanliga rälsprofiler
- Enkelt och snabbt montage samt justering med standardverktyg
- Lång livslängd (25 år)



Kontaktperson

**Ralf Krüger** Underhåll Anläggningsutveckling